

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	PEUGEOT	414	13,5%	118	10,8%	84	8,8%	56	10,4%	26	10,7%	28	7,2%	23	8,0%	5	4,1%	14	9,9%	49	10,3%	13	8,3%	830	11,1%	1	
2	MERCEDES	276	9,0%	90	8,2%	82	8,6%	38	7,0%	19	7,9%	42	10,8%	34	11,9%	17	13,8%	19	13,4%	49	10,3%	20	12,7%	686	9,2%	2	
3	HYUNDAI	205	6,7%	148	13,6%	116	12,1%	21	3,9%	18	7,4%	42	10,8%	35	12,2%	16	13,0%	16	11,3%	26	5,5%	25	15,9%	668	8,9%	3	
4	CITROEN	293	9,6%	74	6,8%	54	5,6%	52	9,6%	13	5,4%	30	7,7%	25	8,7%	4	3,3%	12	8,5%	29	6,1%	5	3,2%	591	7,9%	4	
5	FORD	276	9,0%	47	4,3%	66	6,9%	61	11,3%	15	6,2%	22	5,6%	16	5,6%	9	7,3%	11	7,7%	39	8,2%	6	3,8%	568	7,6%	5	
6	RENAULT	117	3,8%	64	5,9%	109	11,4%	75	13,9%	44	18,2%	35	9,0%	8	2,8%	3	2,4%	13	9,2%	55	11,5%	15	9,6%	538	7,2%	6	
7	TOYOTA	237	7,7%	43	3,9%	51	5,3%	33	6,1%	7	2,9%	16	4,1%	22	7,7%	14	11,4%	8	5,6%	38	8,0%	3	1,9%	472	6,3%	7	
8	OPEL	151	4,9%	88	8,1%	66	6,9%	28	5,2%	12	5,0%	38	9,7%	14	4,9%	14	11,4%	3	2,1%	36	7,5%	8	5,1%	458	6,1%	8	
9	NISSAN	133	4,3%	76	7,0%	68	7,1%	44	8,1%	17	7,0%	26	6,7%	21	7,3%	12	9,8%	8	5,6%	37	7,8%	14	8,9%	456	6,1%	9	
10	FIAT	165	5,4%	31	2,8%	29	3,0%	18	3,3%	6	2,5%	14	3,6%	9	3,1%	2	1,6%	5	3,5%	6	1,3%	3	1,9%	288	3,9%	10	
11	VOLKSWAGEN	68	2,2%	54	4,9%	42	4,4%	17	3,1%	12	5,0%	8	2,1%	16	5,6%	3	2,4%	4	2,8%	16	3,4%	9	5,7%	249	3,3%	11	
12	BMW	89	2,9%	47	4,3%	26	2,7%	21	3,9%	6	2,5%	17	4,4%	7	2,4%	2	1,6%	2	1,4%	20	4,2%	8	5,1%	245	3,3%	12	
13	AUDI	73	2,4%	29	2,7%	17	1,8%	6	1,1%	4	1,7%	8	2,1%	7	2,4%	2	1,6%	2	1,4%	15	3,1%	4	2,5%	167	2,2%	13	
14	DACIA	48	1,6%	15	1,4%	28	2,9%	13	2,4%	10	4,1%	18	4,6%	3	1,0%	1	0,8%	6	4,2%	12	2,5%	6	3,8%	160	2,1%	14	
15	KIA	51	1,7%	32	2,9%	31	3,2%	2	0,4%	2	0,8%	6	1,5%	5	1,7%	2	1,6%	3	2,1%	7	1,5%	2	1,3%	143	1,9%	15	
16	SUZUKI	54	1,8%	17	1,6%	15	1,6%	8	1,5%	5	2,1%	9	2,3%	1	0,3%	4	3,3%	3	2,1%	5	1,0%	2	1,3%	123	1,6%	16	
17	SMART	56	1,8%	17	1,6%	8	0,8%	8	1,5%	3	1,2%	3	0,8%	7	2,4%			1	0,7%	4	0,8%	2	1,3%	109	1,5%	17	
18	MITSUBISHI	29	0,9%	21	1,9%	7	0,7%	8	1,5%	7	2,9%	4	1,0%	5	1,7%	2	1,6%	4	2,8%	5	1,0%	1	0,6%	93	1,2%	18	
19	LAND ROVER	54	1,8%	7	0,6%	3	0,3%	7	1,3%					1	0,3%	6	2,1%	2	1,6%					86	1,2%	19	
20	JEEP	56	1,8%	3	0,3%	8	0,8%	2	0,4%	2	0,8%	1	0,3%	2	0,7%	4	3,3%	3	2,1%	1	0,2%	1	0,6%	83	1,1%	20	
21	PORSCHE	54	1,8%	10	0,9%	2	0,2%			2	0,8%	2	0,5%			1	0,8%							71	1,0%	21	
22	SKODA	36	1,2%	9	0,8%	6	0,6%	4	0,7%	3	1,2%	3	0,8%	3	1,0%	2	1,6%	1	0,7%	2	0,4%			69	0,9%	22	
23	SEAT	20	0,7%	19	1,7%	9	0,9%	2	0,4%	2	0,8%	2	0,5%	2	0,7%					2	0,4%	3	1,9%	61	0,8%	23	
24	HONDA	26	0,8%	7	0,6%	8	0,8%	1	0,2%	3	1,2%	5	1,3%	3	1,0%					2	0,4%	2	1,3%	57	0,8%	24	
25	MAZDA	7	0,2%	9	0,8%	5	0,5%	5	0,9%	3	1,2%	3	0,8%	2	0,7%	1	0,8%	2	1,4%	4	0,8%	3	1,9%	44	0,6%	25	
26	MINI	13	0,4%	4	0,4%	4	0,4%	4	0,7%					2	0,5%	2	0,7%			2	1,4%	3	0,6%	34	0,5%	26	
27	ALFA ROMEO	18	0,6%	3	0,3%	2	0,2%	2	0,4%					1	0,3%			1	0,8%	5	1,0%			32	0,4%	27	
28	VOLVO	9	0,3%	1	0,1%	5	0,5%	3	0,6%					4	1,4%					1	0,2%	1	0,6%	24	0,3%	28	
29	TESLA	8	0,3%			2	0,2%	1	0,2%					1	0,3%	3	1,0%							15	0,2%	29	
30	JAGUAR	9	0,3%			1	0,1%							1	0,3%									11	0,1%	30	
31	MG	4	0,1%	2	0,2%	1	0,1%							2	0,5%									9	0,1%	31	
32	SUBARU	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,2%					1	0,3%					1	0,2%			7	0,1%	32	
33	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,1%	1	0,1%					1	0,4%													5	0,1%	33	
34	LEXUS	2	0,1%	2	0,2%																			4	0,1%	34	
35	CHEVROLET	2	0,1%																	2	0,4%			4	0,1%	35	
36	LYNK&CO	1	0,0%			1	0,1%															1	0,6%	3	0,0%	36	
37	LAMBORGHINI	2	0,1%																					2	0,0%	37	
38	MASERATI	1	0,0%	1	0,1%																			2	0,0%	38	
39	DODGE	1	0,0%																					1	0,0%	39	
40	LANCIA			1	0,1%																			1	0,0%	40	
41	SKODA			1	0,1%																			1	0,0%	41	
42	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	42	
43	LADA					1	0,1%																	1	0,0%	43	
44																								0	0,0%	44	
45																								0	0,0%	45	
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		3.064	41,0%	1.092	14,6%	958	12,8%	541	7,2%	242	3,2%	390	5,2%	286	3,8%	123	1,6%	142	1,9%	477	6,4%	157	2,1%	7.472			
ΣΥΝ. 3ος '25 & % //		2.439	39,9%	901	14,7%	761	12,4%	489	8,0%	224	3,7%	279	4,6%	223	3,6%	96	1,6%	83	1,4%	487	8,0%	131	2,1%	6.113			
% D 26/25			25,6%		21,2%		25,9%		10,6%		8,0%		39,8%		28,3%		28,1%		71,1%		-2,1%		19,8%		22,2%		